

V CONGRESO IBÉRICO DE BANDERA AZUL EN AGUAS CONTINENTALES

Turismo Sostenible y Participativo

BRAGA

ADEAC



Ayuntamiento de
San Martín de Valdeiglesias

ABAAE
ASSOCIAÇÃO BANDEIRA AZUL
DE AMBIENTE E EDUCAÇÃO

RE370
GUENOS
RE370
RE370

open-ideas.es

La (Re)descubierta del Río Cávado

El 'Modelo Braga' de bienestar,
accesibilidad y liderazgo en aguas
continentales

V Congreso Ibérico de Bandera Azul en Aguas Continentales
(CIBAAC-2026) | San Martín de Valdeiglesias, Madrid

El paradigma urbano frente a la calidad natural



A veces la gente se pregunta cómo Braga, siendo un municipio urbano, logra tener playas fluviales con Bandera Azul, mientras que municipios del interior, más rurales, donde supuestamente la calidad del agua es mejor, no lo consiguen.

— Altino Bessa, Concejal de Medio Ambiente, Ayuntamiento de Braga.

18 kilómetros

La extensión de la margen del río Cávado en el municipio.

El punto de partida

Antes de 2016, nunca se habían realizado análisis de la calidad del agua del río Cávado. El río era el gran desconocido para la mayoría de los habitantes de la ciudad.

Liderazgo consolidado en el Norte de Portugal

Braga posee el mayor número de playas fluviales galardonadas del norte del país, rompiendo el estigma de que las aguas de excelencia son exclusivas de la costa o de la alta montaña.



2016

El punto de inflexión.
Adaúfe obtiene la primera
Bandera Azul.



Actualidad

3 playas fluviales con
Bandera Azul y certificación
de Praia Acessível.



Proyección

Objetivo de alcanzar 5
playas con Bandera Azul
a corto plazo.

La evolución espacial y temporal del Cávado

Nodo 4 (Aguas abajo): Merelim S. Paio

Estatus: Consolidada (2023)

Bandera Azul (2023, 2024). Pasarelas de madera, lecho poco profundo ideal para familias, y vistas a la histórica Ponte de Prado.

Nodo 2: Adaúfe

Estatus: Consolidada (2016)

La pionera. Galardonada con Calidad de Oro 2025, Bandera Azul y Playa Accesible. Reconocida por su extenso césped e ingenio hidráulico histórico.

Nodo 3: Ponte do Bico (Palmeira)

Estatus: Consolidada (2021/2022)

Bandera Azul desde 2022 y Playa Accesible desde 2021. Destaca por su amplio arenal y parque de meriendas.

Nodo 1 (Aguas arriba): Cavadinho (Crespos)

Estatus: En preparación (2025)

Galardón Calidad de Oro previo. Inversión actual en infraestructura inclusiva, bar y parque de aparcamiento adaptado.

El motor del éxito: El volante de inercia ambiental

Paso 3: Educación y Participación Ciudadana

Campañas de separación de residuos en origen (Braval) y movilización social. El ciclo vuelve al Paso 1 con una ciudadanía más consciente que protege el agua.

Paso 1: Rigor Hídrico (Gestión AGERE)

Monitorización constante y análisis regulares por la Agência Portuguesa do Ambiente (APA) y autoridades de salud. Inversión estratégica (>1M€) en estaciones de tratamiento (ETAR de Frossos) para eliminar fuentes de contaminación.

Paso 2: Infraestructura Universal

Delimitación de espacios validados por la APA, instalación de pasarelas, socorristas (10:00 - 19:30) y dotación de equipamiento anfíbio.

Convergencia Urbano-Natural: La ciudad que protege su río



Panel Izquierdo (La Ciudad Sostenible) - Movilidad y Residuos.

Renovación de un tercio de la flota urbana (TUB) hacia opciones eléctricas y de gas natural. Gestión integral de residuos (Braval) que desvía 18,000 toneladas anuales hacia el reciclaje, previniendo la escorrentía contaminante.



Panel Derecho (El Río Protegido) - Vigilancia y Restauración.

Colaboración activa con el SEPNA (Guardia Nacional Republicana) y Protección Civil para identificar y neutralizar focos de contaminación mediante patrullajes fluviales constantes.

Acción cívica: Devolviendo el río a la comunidad

Cumplir los criterios de la Bandera Azul exige ir más allá de la infraestructura; requiere crear ecociudadanos.



Proyecto Ríos

Adopción voluntaria de tramos fluviales por escuelas y ONG para monitorización biológica y limpieza.



Inclusión Activa

Colaboración anual con la IPSS Novais e Sousa, donde niños con discapacidad lideran acciones de limpieza en las playas, fomentando la inclusión y el cuidado ambiental simultáneamente.



Descubrimiento Nocturno

Caminatas y acciones nocturnas de bajo impacto para educar a la población sobre la fauna endémica de las márgenes del río.

Bienestar y Responsabilidad: El programa Praia Acessível

Un río prístino carece de valor social si no puede ser disfrutado por todos. Todas las playas fluviales consolidadas de Braga operan bajo la filosofía de Playa para Todos.

- ✓ Plazas de aparcamiento reservadas y rutas sin barreras hasta el agua (pasarelas de madera).
- ✓ Instalaciones sanitarias y duchas completamente adaptadas.
- ✓ Tecnología de Inclusión: Sillas anfibias flotantes y sumergibles disponibles en Adaúfe, Ponte do Bico y Merelim S. Paio.
- ✓ Red de Voluntariado: Servicio de apoyo humano disponible bajo solicitud previa (48h a 72h).



Matriz de Infraestructura y Bienestar Fluvial

	Adaúfe	Ponte do Bico	Merelim S. Paio	Cavadinho
Distintivos				
Atmósfera / Uso Ideal	Deportes y césped amplio	Convivio y parque de meriendas	Familias y aguas someras	Sombra natural y bosque
Conectividad TUB (Líneas)	Líneas 44, 72	Líneas 45, 945	Líneas 02, 949	En desarrollo
Aparcabicis	Sí	Sí	Sí	Sí
Sillas Anfibias	Sí	Sí	Sí	Previsto

Movilidad Inclusiva: Conectando la ciudad con la naturaleza

La experiencia de la playa fluvial comienza en el centro de la ciudad.
Los Transportes Urbanos de Braga (TUB) son una pieza fundamental del modelo de bienestar.



Red de transporte público planificada específicamente para dejar a los usuarios a menos de 300-900 metros de los arenales.



Servicio Especial de Verano (Julio - Septiembre):
Operación de una línea de autobús íntegramente adaptada para personas con movilidad reducida, con conexión directa al aparcamiento de Adaúfe.

El Futuro Fluvial: La Ecovía del Cávado y Homem

El río no es solo un destino,
es un corredor ecológico continuo.

- Integración de las playas (Cavadinho, Merelim S. Paio) en una red intermunicipal de movilidad suave.
- Desarrollo de una Ecovía de 70 kilómetros.
- Conectando la costa atlántica (Foz del Cávado en Esposende) con el interior montañoso (Parque Nacional Peneda-Gerês).
- Creación permanente de rutas peatonales y ciclabes que promueven el turismo de naturaleza de bajo impacto.

El 'Modelo Braga' para aguas continentales

Pilar 1: Infraestructura Cívica

Tratar la playa fluvial con el mismo rigor logístico que el centro urbano (transporte público, saneamiento, diseño universal).

Pilar 2: Simbiosis Institucional

Alinear la empresa de aguas (AGERE), gestión de residuos (Braval), transporte (TUB) y fuerzas de seguridad (SEPNA) bajo un único objetivo de protección hídrica.

Pilar 3: Apropiación Comunitaria

Fomentar que los ciudadanos redescubran, vigilen y limpien su propio patrimonio natural a través de programas de voluntariado y educación.

El hilo azul que nos une

Gracias por su atención en el V Congreso Ibérico
de Bandera Azul en Aguas Continentales

*Les invitamos a (re)descubrir Braga,
donde la ciudad histórica abraza la naturaleza.*



open-ideas.es

BRAGA

SOA A FUTURO.